



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

# Naujas ir tvarus kelių finansavimo modelis



# Dabartinė situacija

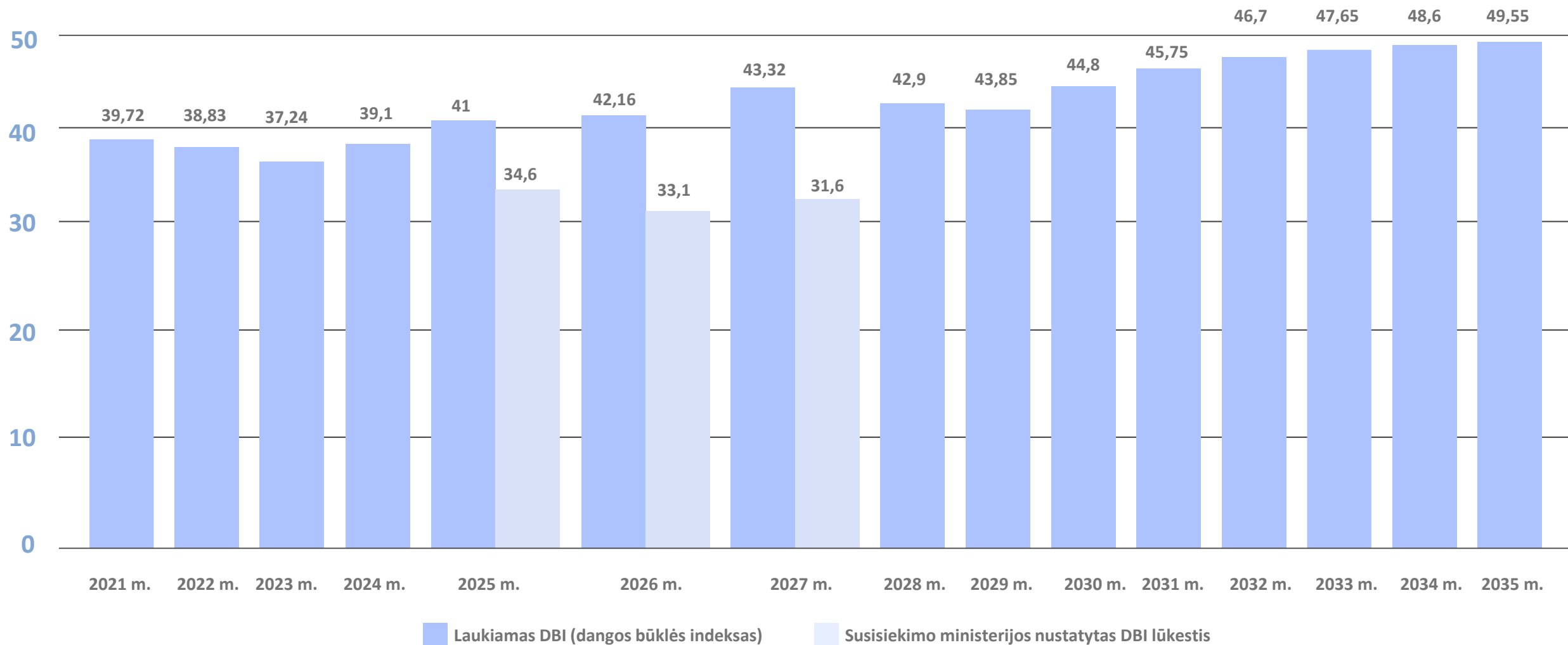


# Užsienio šalių kelių finansavimo praktika

Finansavimo palyginimas

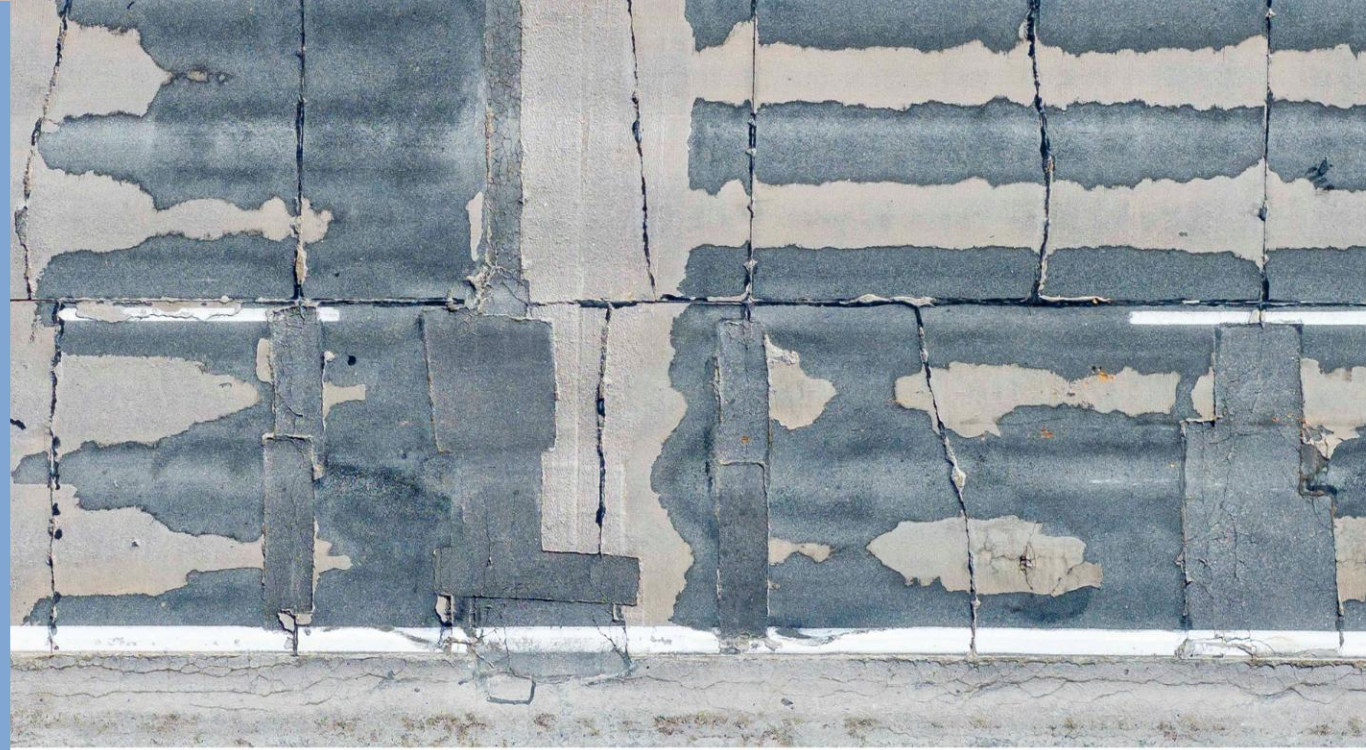
|                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Prižiūrimų kelių tinklas:<br/><b>&gt; 21 000 km</b></p> <p>Šiuo metu<br/>~ 800 mln.<br/>eurų</p> <p>2026 m.<br/>be fondo<br/>~ 549 mln.<br/>eurų</p> <p>Via Lietuva</p>  | <p>Prižiūrimų kelių tinklas:<br/><b>&gt; 2 000 km</b></p> <p>Finansavimas per metus:<br/><b>&gt; 3 kartus didesnis,<br/>lyginant su Lietuva</b></p> <p>ASIFINAIG</p>  | <p>Prižiūrimų kelių tinklas:<br/><b>&gt; 17 000 km</b></p> <p>Finansavimas per metus:<br/><b>&gt; 5 kartus didesnis,<br/>lyginant su Lietuva</b></p> <p>GDDKiA</p>  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# Kelių degradacija be reikiamo finansavimo



# Problema

- Nepakankamas finansavimas – lėšų stygius: kelių finansavimo poreikis per metus siekia daugiau nei 1 mlrd. eurų
- Lėšos, surenkamos iš besinaudojančių keliais, negrįžta atgal į kelius
- Neišnaudojami alternatyvūs kelių finansavimo šaltiniai
- Blogėja kelių saugumo būklė: Lietuvoje turime daugiau nei 100 avarinės būklės tiltų, 4 iš 10 kelių yra blogos būklės
- Kelių infrastruktūra kasmet „dėvisi“, todėl kelių infrastruktūros būklės palaikymui reikalingi ilgalaikiai sprendimai ir tvarus finansavimas
- Neatliepiami gyventojų lūkesčiai





# Problemos sprendimas

# Kelių fondas

Kelių fondas leis užtikrinti reikšmingai didesnį valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros finansavimą, įtraukiant ne tik valstybės biudžeto asignavimus, bet ir **kelių naudotojų mokesčius, e-tolling'ą, skolinimąsi.**

Tai leis efektyviau spręsti ilgalaikes kelių būklės problemas.



# Bendras finansavimas keliams

Kelių fondas  
408 mln. eurų

Kelių priežiūros ir plėtros programa  
(KPPP)  
549 mln. eurų

„Via Lietuva“ savarankiškos pajamos >8 mln. eurų

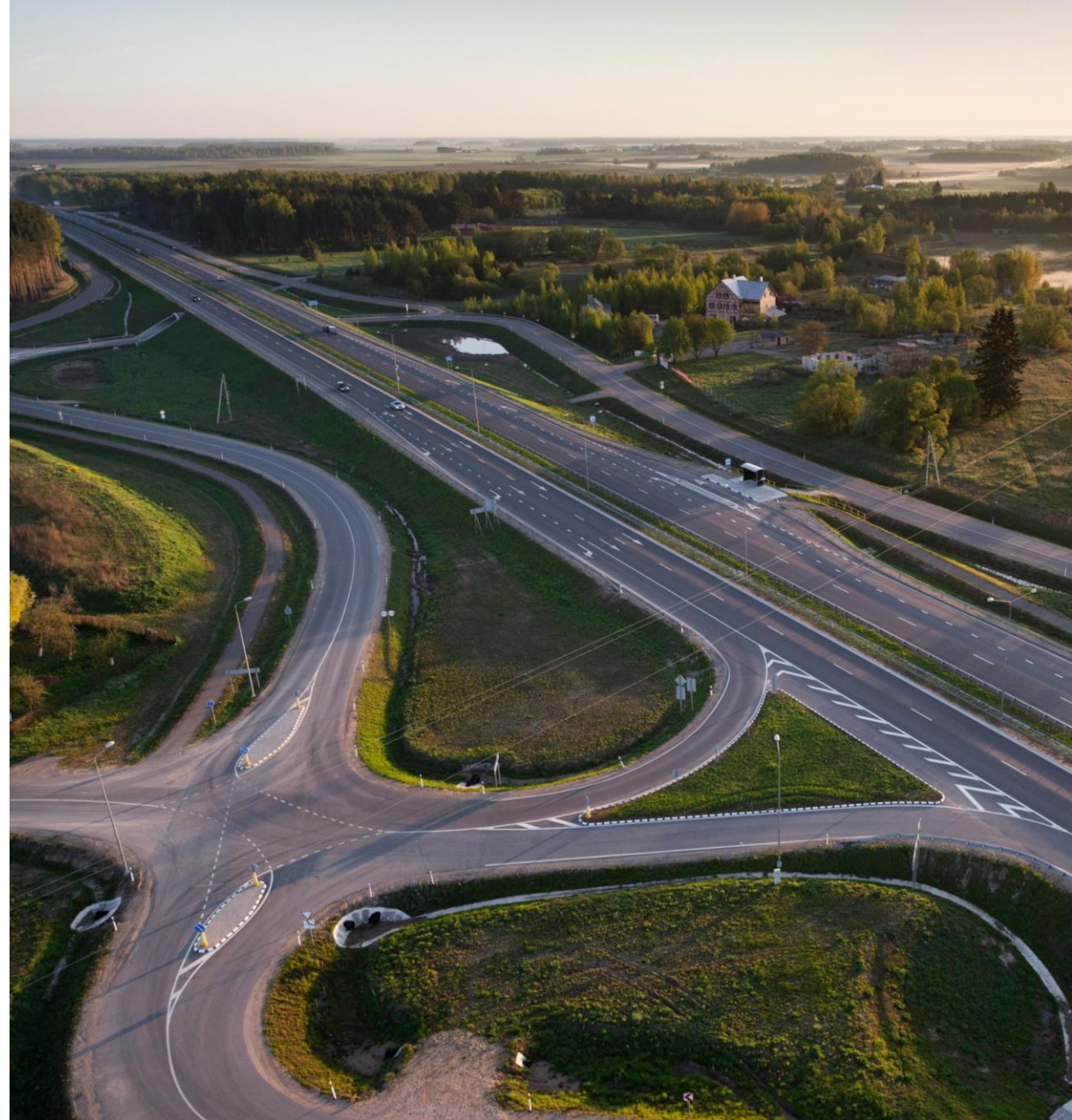
Bendras finansavimas kelių sektoriui kasmet sieks beveik  
**1 mlrd. eurų\***

\*be ES paramos, karinio mobilumo lėšų ir kitų šaltinių

# Tvarus finansavimas

Fondas veiks pagal ilgalaikį finansavimo modelį, užtikrindamas nuoseklų kelių priežiūros ir plėtros finansavimą, nepriklausantį nuo kasmetinių valstybės biudžeto svyravimų. Bus įgyvendinta aiški ir skaidri lėšų paskirstymo sistema, orientuota į ilgalaikį valstybinės reikšmės kelių tinklo būklės gerinimą.

Fondo įsteigimas leis ne tik pagerinti esamą kelių infrastruktūrą, bet ir investuoti į inovacijas, mažinti aplinkos taršą, skatinti regionų pasiekiamumą ir gerinti Lietuvos transporto sistemos konkurencingumą.



# Kelių fondo valdymas ir kontrolė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ:**  
- tvirtins Kelių fondo nuostatus  
- tvirtins institucinę Kelių fondo tarybos sudėtį

## Kelių Fondo taryba:

- atliks patariamąją ir kontrolės funkciją,
- teiks išvadas dėl biudžeto,
- tvirtins veiklos ataskaitas,
- siūlys teisės aktų pakeitimus bei vertins lėšų naudojimo efektyvumą.

**SUSISIEKIMO MINISTERIJA:**  
- tvirtins Kelių fondo biudžetą  
- tvirtins personalinę Kelių fondo tarybos sudėtį

**VALSTYBINIS  
KELIŲ FONDAS**

## Fondo administratorius AB Via Lietuva:

- perves Fondo lėšas rangovams;
- sudarys sutartis su rangovais dėl valstybinės reikšmės kelių projektų finansavimo;
- kontroliuos Fondo lėšų naudojimą;
- rengs ir teikia Fondo tarybai Fondo biudžeto projektą;
- rengs Fondo ataskaitų rinkinį;
- rengs ir teiks suinteresuotoms institucijoms informaciją apie Fondo lėšų naudojimą;
- ims paskolas Fondo naudai.

# Kas bus pasiekta?

Sustabdyta Lietuvos kelių degradacija – pagerės valstybinės reikšmės kelių dangos būklė.

Spartesnis tiltų, viadukų ir estakadų remontas – atnaujinti ne mažiau kaip 105 tiltai ir viadukai.

Lietuvos transporto tinklo modernizavimas: strateginių kelių plėtra ir naujų aplinkkelių statyba.

Didesnis regionų junglumas. Bus sukurtos geresnės susisiekimo galimybės visiems šalies gyventojams, nepriklausomai nuo jų gyvenamosios vietos.



Diegiamos saugaus  
eismo priemonės  
valstybinės reikšmės  
keliuose:

perpus sumažintas  
„juodųjų dėmių“  
skaičius;

sutvarkyta 1 000  
nesaugių pėsčiųjų  
perėjų

Baigti ir inicijuoti  
valstybei svarbūs  
kelių infrastruktūros  
projektai (pvz. „Via  
Baltica“), kiti  
transporto srautų  
optimizavimui  
svarbūs projektai.

Padidintas valstybinės  
reikšmės kelių  
pritaikymas karinio  
mobilumo tikslams:  
kontrmobilumo  
priemonių diegimas ir  
naujų aplinkkelių  
statyba.

Užtikrinamas  
teisėtas gyventojų  
lūkestis - lėšos  
surenkamos iš kelių  
infrastruktūros, bus  
nukreipiamos atgal  
keliams



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

# Naujas ir tvarus kelių finansavimo modelis

